The Kobe Marine Observatory
JOURNAL OF OCEANOGRAPHY
2nd Series Vol. 7 No. 7

海 洋 時 報

第2輯 第7巻 第7號
昭和31年8月

目 次

南支那海の台風（二）……………………………………… 1—11
計算図表による露点の算出法……………………………12—14
日本及びその周辺の気象概況 昭和31年4月……………15—20

神 戸 海 洋 氣 象 台

南支那海の台風（二）

Typhoons in the South China Sea （2）

§12　南支那海の台風経路図

前節までに台風の概説及び実例について述べたが、茲に南支那海（付近も含む）での既往の台風の発生又は通過したものについて1930年（昭和5年から1955年）（昭和30年）までの間について一応まとめたのでその経路図を次に示す。

図の説明

1）調査期間　1930年～1955年

2）資料　当台宛に報告になつている船舶の海上気象報告、中央気象台天気図、北太平洋天気図、日本台風資料、フイリツピン、仏印両国の天気図、Annales du service Météorogique（1930—32、Tonkin）、台風経路図（中央気象台）、南方気候論（小笠原氏）

3）見方　図中の○印（1～6月）•印（7～12月）は台風の6時（1930～1945年）3時（1946～1949年）9時（1950～1955年）の位置を示す。なお7～12月までの図中▲印は3時×印は12時の位置を示す。1～6月までの丸内の数字は日付、丸外は気圧（mb）、ローマ数字は月の変りを示す。7～12月までの図の丸内の数字は別表番号と対照されたい。

＊発生日及び消滅日は必ずしも台風の発生及び消滅した日とは限らず図の区域内を通過する初日と終日の場合もあり、この点留意されたい。

（宮本、西野）

番号	発生年	＊発生日	＊消滅日	最深示度 mb
	（7月前半）			
1	1930	3	13	
2	1930	10	15	
3	1932	13	15	
4	1934	1	3	985
5	1935	12	15	995
6	1936	8	10	970
7	1938	6	10	1000
8	1940	12	12	997
9	1942	13	22	987
10	1942	7	12	970
11	1943	13	20	945
12	1943	1	8	960
13	1944	8	11	987
14	1946	8	12	990
15	1946	13	20	960
16	1947	14	20	994
17	1949	5	11	984
	（7月後半）			
1	1930	19	25	
2	1931	29	Ⅷ.2	
3	1932	18	23	997
4	1932	24	28	952
5	1933	20	21	1000

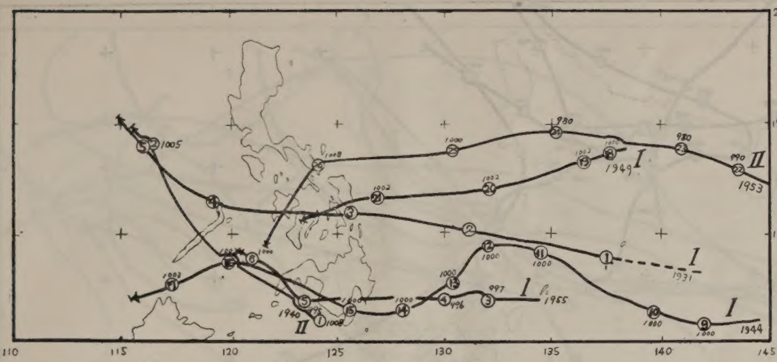
番号	発生年	＊発生日	＊消滅日	最深示度 mb
6	1933	28	31	970
7	1935	31	Ⅷ.7	985
8	1935	25	27	} 960
9	1935	22	30	}
10	1936	24	Ⅷ.2	950
11	1938	17	19	985
12	1939	21	24	990
13	1939	28	Ⅷ.1	995
14	1939	29	Ⅷ.2	980
15	1940	24	28	970
16	1942	24	29	989
17	1942	28	30	989
18	1944	16	22	975
19	1944	23	25	992
20	1948	19	25	994
21	1948	23	28	990
22	1949	25	29	960
23	1951	27	Ⅷ.5	994
24	1952	24	30	980
	（8月前半）			
1	1931	13	18	985
2	1931	4	6	
3	1933	6	10	995
4	1934	11	11	
5	1935	1	8	990

番号	発生年	＊発生日	＊消滅日	最深示度 mb
6	1936	8	14	990
7	1936	12	17	965
8	1939	10	14	995
9	1940	12	17	995
10	1941	2	5	997
11	1941	10	12	997
12	1942	2	4	1003
13	1944	10	14	960
14	1945	5	11	997
15	1948	14	25	996
16	1948	7	25	} 990
17	1948	7	25	}
18	1951	9	19	989
19	1953	6	15	960
20	1955	7	10	1002
	（8月後半）			
1	1934	23	25	999
2	1935	22	28	970
3	1936	24	28	995
4	1937	28	Ⅸ.2	955
5	1937	26	29	947
6	1939	22	24	
7	1940	15	23	980
8	1941	26	Ⅸ.4	970
9	1942	29	Ⅸ.4	987

番号	発生年	*発生日	*消滅日	最深示度 mb
10	1945	30	IX.3	980
11	1947	25	31	970
12	1948	27	IX.5	988
13	1951	27	IX.4	970
14	1952	23	29	975
15	1952	28	IX.1	985
16	1953	22	IX.3	940
17	1953	17	21	975
18	1954	24	31	890
19	1955	20	25	965
(9 月 前 半)				
1	1930	12	15	
2	1931	1	3	985
3	1932	4	5	
4	1932	13	18	970
5	1933	10	14	996
6	1934	11	16	998
7	1934	1	10	935
8	1935	13	20	965
9	1935	8	10	990
10	1937	14	21	1000
11	1940	4	4	1000
12	1941	9	17	970
13	1942	9	12	960
14	1943	11	17	995
15	1943	4	6	980
16	1945	5	11	970
17	1946	8	13	980
18	1946	4	9	990
19	1948	8	18	960
20	1948	2	7	984
21	1949	9	15	978
22	1949	3	9	990
23	1950	13	17	996
24	1951	13	21	970
25	1952	1	8	980
26	1954	1	4	990
(9 月 後 半)				
1	1930	23	25	
2	1930	27	29	
3	1931	18	24	970
4	1932	19	23	
5	1933	27	X.3	970
6	1933	16	20	994
7	1934	24	29	980
8	1934	26	X.2	990
9	1937	30	X.5	985
10	1938	26	28	995
11	1938	25	28	1000
12	1939	29	30	995
13	1939	17	19	998
14	1940	23	X.2	950
15	1942	25	X.3	947
16	1944	20	25	987
17	1945	18	22	1000
18	1945	26	X.3	970
19	1946	21	26	960
20	1947	30	X.3	990

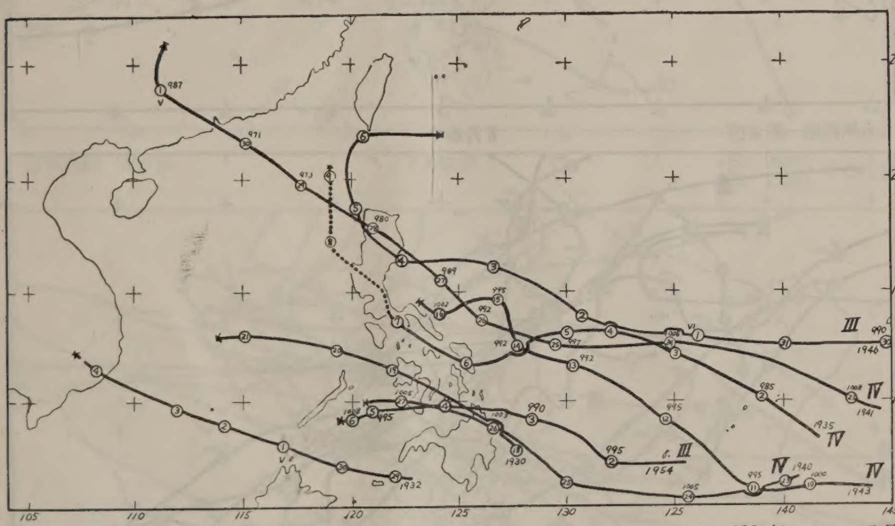
番号	発生年	*発生日	*消滅日	最深示度 mb
21	1948	21	28	990
22	1949	27	X.1	1000
23	1950	26	X.6	975
24	1951	20	27	980
25	1953	26	29	998
26	1953	15	20	970
27	1955	19	26	930
(10 月 前 半)				
1	1931	9	10	1004
2	1931	14	20	968
3	1932	12	17	995
4	1933	11	12	1000
5	1933	14	16	1000
6	1934	14	17	968
7	1934	2	11	975
8	1935	1	2	1000
9	1935	4	8	985
10	1936	5	19	975
11	1937	8	17	985
12	1938	1	9	965
13	1939	2	11	960
14	1940	9	15	995
15	1942	8	12	987
16	1943	4	7	995
17	1944	1	6	1000
18	1946	10	15	1000
19	1947	3	9	980
20	1947	4	6	1000
21	1948	13	19	980
22	1949	1	5	980
23	1953	2	6	967
24	1954	5	12	965
(10 月 後 半)				
追1	1932	22	31	980
1	1932	24	26	990
2	1933	31	XI.6	980
3	1933	27	XI.2	944
4	1933	23	27	980
5	1934	18	24	980
6	1937	18	21	980
7	1941	21	23	1005
8	1943	24	30	1000
9	1944	29	XI.3	1000
10	1947	28	XI.4	975
11	1948	20	22	1000
12	1949	20	24	990
13	1952	15	16	995
14	1952	15	22	975
15	1952	16	25	965
16	1952	21	31	930
17	1953	26	XI.2	966
18	1954	27	XI.7	900
(11 月 前 半)				
1	1930	2	4 }	同じもの
2	1930	5	5 }	らしい。
3	1931	8	12	980
4	1931	5	10	975
5	1932	8	14	970

番号	発生年	*発生日	*消滅日	最深示度 mb
6	1932	1	2	
7	1934	5	5	1000
8	1934	12	18	955
9	1935	9	21	950
10	1937	9	13	960
11	1938	1	11	940
12	1942	11	17	973
13	1943	1	4	1000
14	1943	12	18	992
15	1944	8	12	973
16	1947	13	19	980
17	1947	2	14	980
18	1948	1	11	980
19	1949	9	15	990
20	1949	2	5	990
21	1952	7	17	915
22	1958	13	19	960
23	1954	3	12	937
(11 月 後 半)				
1	1934	26	XII.3	966
2	1937	16	23	955
3	1938	19	27	985
4	1939	28	XII.6	975
5	1939	17	25	980
6	1940	23	29	1000
7	1950	19	23	990
8	1951	17	26	985
9	1952	21	27	980
10	1953	29	XII.8	1000
11	1954	27	XII.2	940
12	1955	27	XII.3	978
(12 月 前 半)				
1	1931	3	8	975
2	1934	3	5	994
3	1935	IX30	12	996
4	1936	1	4	970
5	1937	4	15	
6	1938	3	10	960
7	1940	6	8	997
8	1940	3	6	930
9	1940	10	24	989
10	1941	13	21	987
11	1943	3	10	1000
12	1948	3	13	980
13	1948	12	16	998
14	1949	7	14	970
15	1949	3	11	970
16	1951	5	17	950
17	1952	13	20	990
(12 月 後 半)				
1	1935	19	24	969
2	1947	22	28	970
3	1950	27	1951 I.1	990
4	1952	18	24	990
5	1954	23	28	990

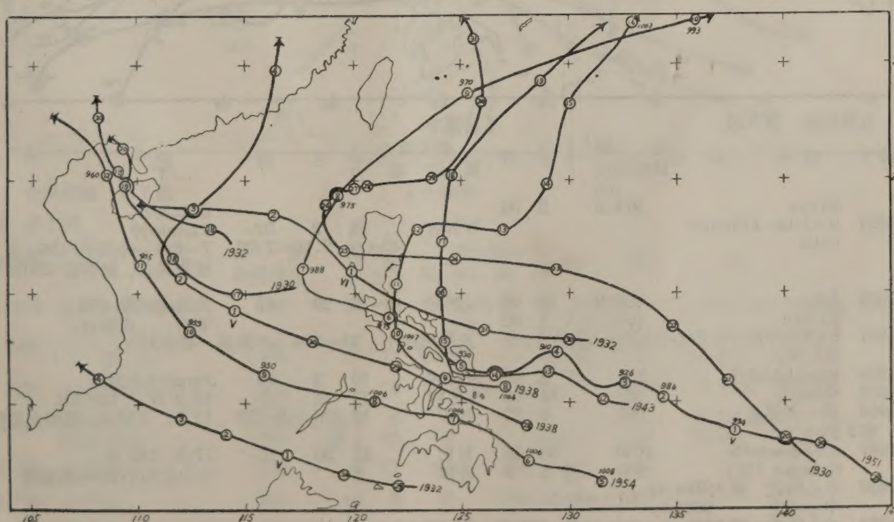


図中経路の点線の間は台風の勢力が明らかに弱かつた事を示す

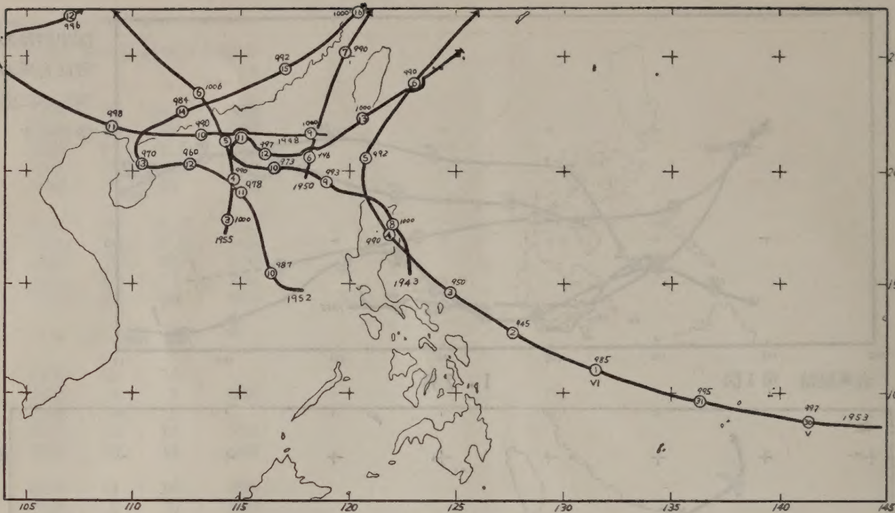
台風経路　第1図　　　1，2月



台風経路　第2図　　　3，4月　　　1932年のは4～5月



台風経路　第3図　　　5　月　　　1932年のは上図と同じもの　　　1951年のはⅣ29日発生

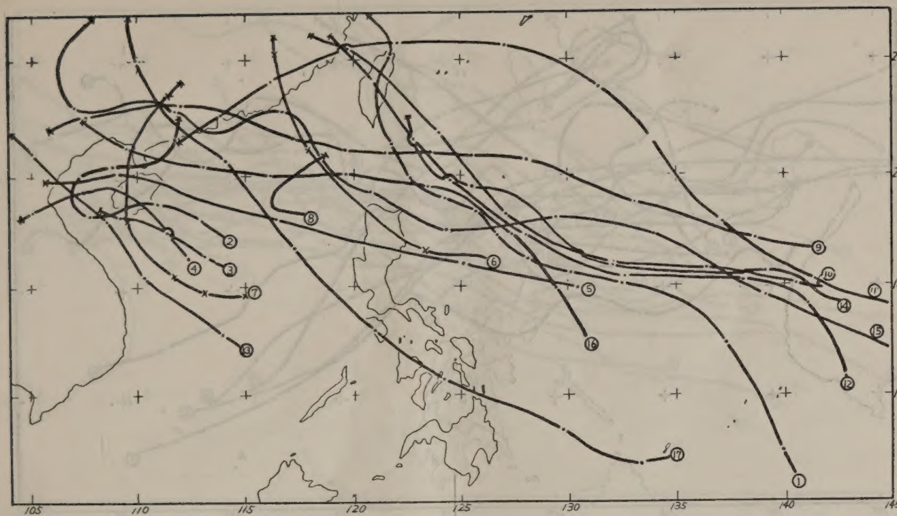


台風経路　第4図　　　　　　6月前半

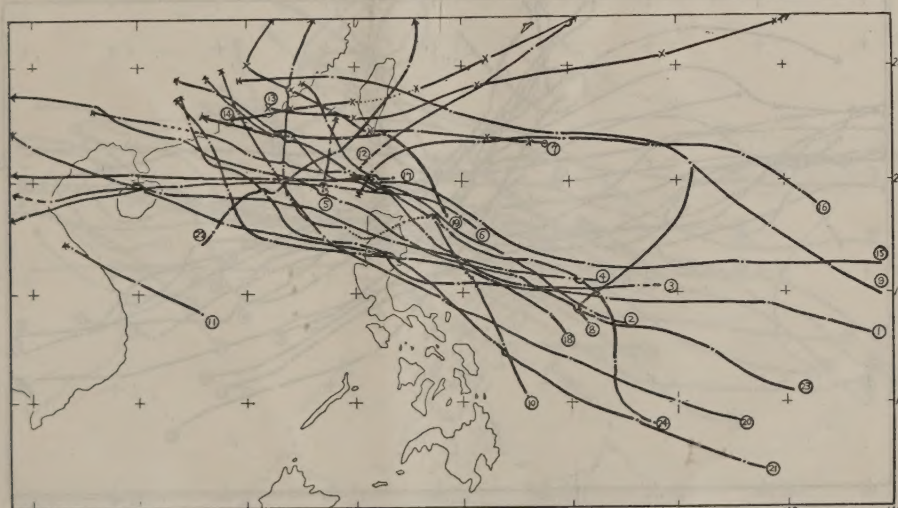


台風経路　第5図　　　　　　6月後半

台風番号	地点	実測 最低気圧 mb	日	時	最大風力 風向	風力	日	時	記事
第1図									
	Sagay	974.6	3	06					眼に入る。
I — 1931	S.S.Islas Filipinos				WNW	12	3	07	Carmen沖
	Cebu					40m/s	7.10—7.30		7—8の一時間平均36m/s 被害甚大、被害額1220万ペソ
第2図									
IV — 1932	Jolo	990.9	29	07	NNE	9～10	29	07	比島南部死 175
	Padran	952.	V 4	02					安南　死数百
IV — 1951	5月3日午前中に中心気圧50mb急降す。				比島横断中	30～40m/sの風速			被害あり。
第3図									
V　1938	Rawalpindi号	981	V 2	02	NNW	10	2	02	Paracels島附近
V　1938	Meigs号	988	14	08	SSW	12	14	早朝	19.2°N，129°2E
V　1954	第一大節丸	961	9	22	NW	10	9	19—22	12.5，112.8、辰和丸遭難
第4図　第5図									
VI後　1937	S.S Silverbelle	1000	30	16	NE	12	30	16	17.9　130.5
	Calayan（比）	960	VII 3	9	SW	8			崙山丸SanVicent港坐礁
VI前　1952	中心附近　最大40m/s 中心示度　960mb } 12日午前中								
VI後　1952	中心附近　最大50m/s　中心示度　975mb　5日09時								



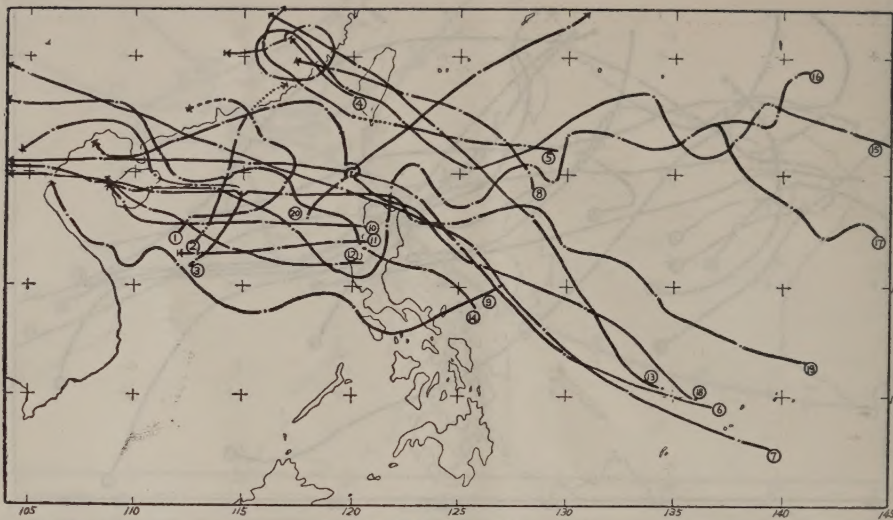
台風経路　第6図　　**7月前半**　　・印　06時 ×印　12時 } 中心位置



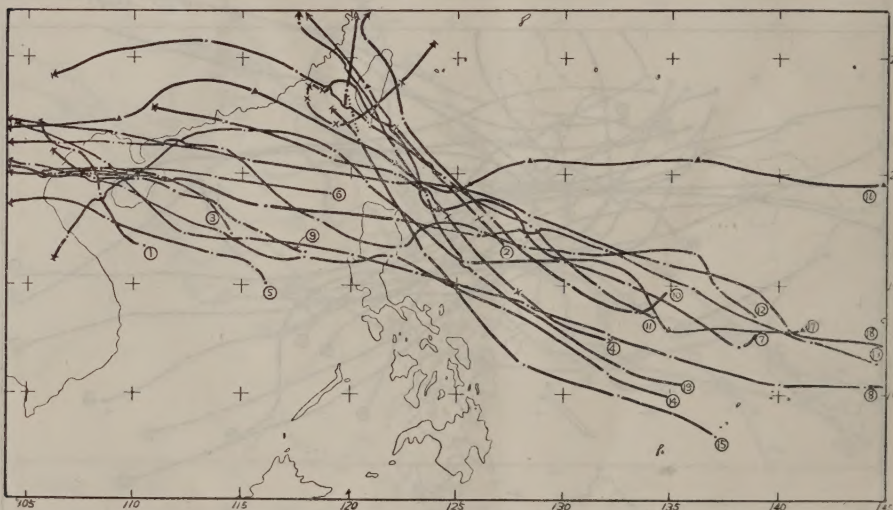
台風経路　第7図　　**7月後半**

第6図　第7図

台風番号	地点	実測最低気圧	日	時	最大風力 風向	風力	日	時	記事
Ⅶ後4 1932	S.S.Pathfinder	952	26	18	N/E, SE	12	眼前後		Cape San Vicente, 眼あり
Ⅶ後9 1935	高雄 木曽丸	994	27	17	W N/W	29m/s 9	29 27	23 17	16.2N, 133.5E
Ⅶ前6 1936	S.S.Barentsz	970	8	10	N/W, S	12	8	9,10	16.5N, 123.7E
Ⅶ後10 〃	Pratas Batavia丸	952.8 956	Ⅷ 1 Ⅷ 1	6 23	S	12	Ⅷ 1	24	眼に入る 23.0N 117.5E
Ⅶ前12 '43	紅頭嶼	980	8	17	SW	40m/s	8	5	
Ⅶ前11 '43	ラサ島	949	16	8	S	48m/s	16	10	
Ⅶ後23 '51	飛行機	914	29	14	—	50m/s	29	14	16N, 125E



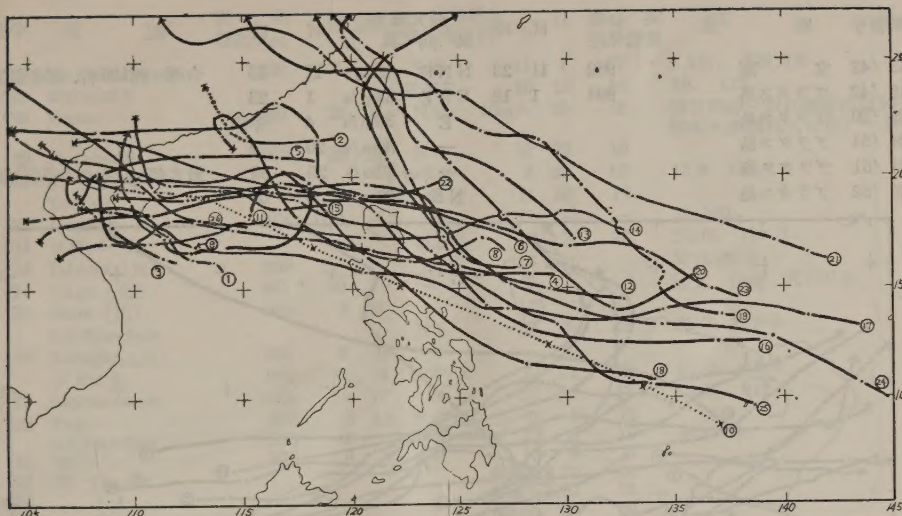
台風経路　第8図　　　**8月前半**



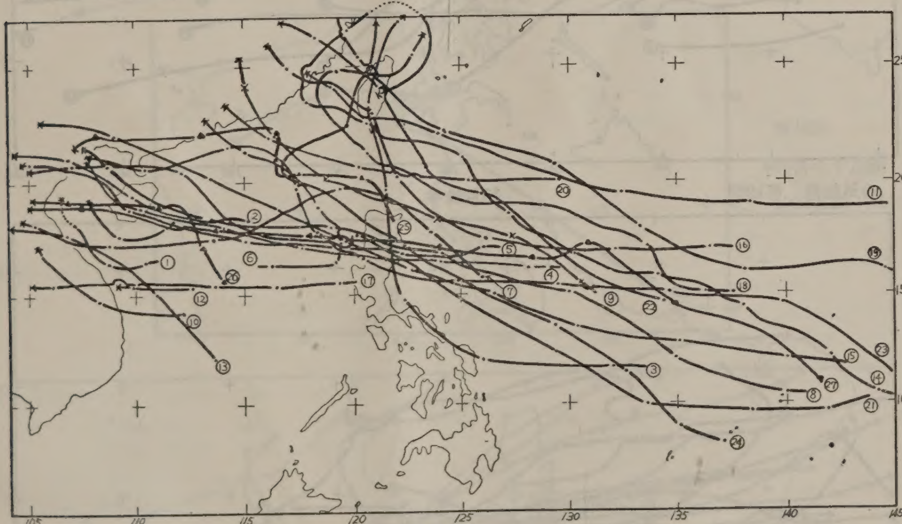
台風経路　第9図　　　**8月後半**

第8図　第9図

台風番号	地点	実測最低気圧	日	時	最大風力 風向	風力	日	時	記事
Ⅷ前6 '36	Fort Bayard広州湾	mb	—	—	SE	12	—	—	
Ⅷ前7 '36	松本丸	980	12	15	SE/E	12	15	12	17.6, 125.2
	Fathomer	913	15	8	NNE/N, E, SE	12	15	17～22	San Vicente港
	香港	982.5	17	03	E/N 59m/s	4			
Ⅷ後5 '37	Batavia丸	947	27	21	S/W	12	27	24	16.5, 114.4
Ⅷ後4 '37	香港	958	2	04	N—SE	56以上	2	3—6	浅間丸外28隻坐礁死500
Ⅷ前13 '44	花蓮港	963	13	21	NNE	46	13	21	
Ⅷ後13 '51	南支那海、トンキン湾					32～50m/s	2日～3日		
Ⅷ前19 '53	飛行機					50m/s	13	15	
Ⅷ後16 '53	〃					63m/s	29	09	20.6, 132.9
Ⅷ後18 '54	〃					75m/s	27	15	粟栄丸遭過す。



台風経路 第10図　　9月前半

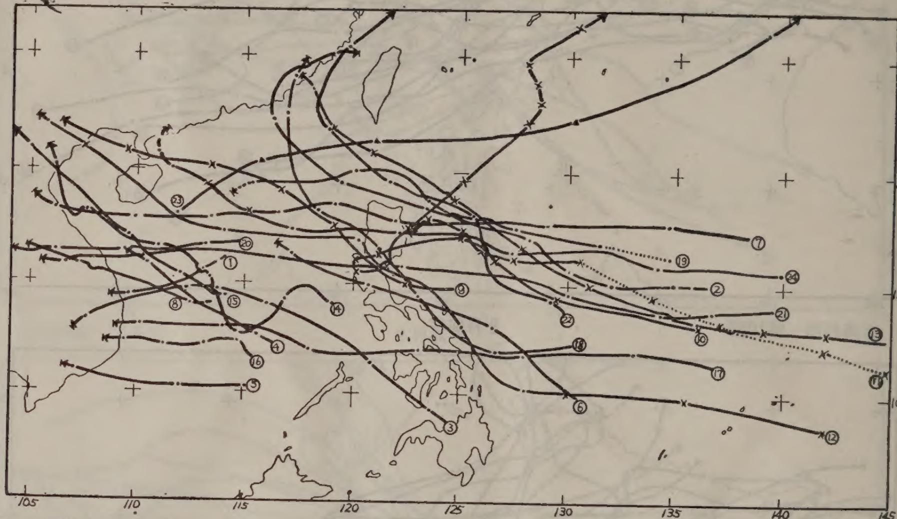


台風経路 第11図　　9月後半

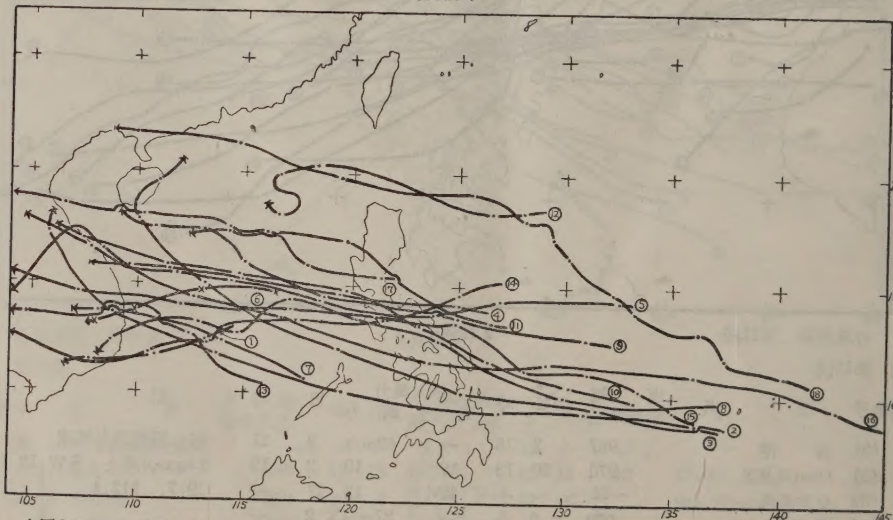
第10図 第11図

台風番号	地点	実測最低気圧	日	時	最大風力 風向	風力	日	時	記事
Ⅸ前2 '31	香港	987	2	15	—	42m/s	2	21	但し瞬間最大風速
Ⅸ後3 '31	Daet（比）	970	20	13	W	10	2	13	Legaspi湾上 SW 12
Ⅸ前4 '32	りおん丸	—	—	—	W	12	17	—	19.7, 112,4
Ⅸ後5 '33	Phulien	979	X 2	—	—	37m/s	X 2	—	
Ⅸ前7 '34	Basco（比）	935	5	23	ENG	11	5	23	
Ⅸ前8 '35	Baler（比）	968	14	20	W	12	14	17,23	
	明石山丸	975	18	03	W/N	11	18	12	18.0 111.7
	H.M.S.Hermes	936	16	04	N	12	16	04	17.5 114.0
Ⅸ後10 '37	Phulien				NE	11	21	02	
Ⅸ後14 '40	澎湖島馬公					45m/s	30	08	瞬間最大53m/s 30m/s以上 14時間連吹

台風番号	地点	実測最低気圧	日	時	最大風力 風向	風力	日	時	記事
IX前13 '42	宜蘭	962	11	23	NNE	42m/s	11	23	台湾 死125名、船舶被害大
IX後15 '42	プラタス島	994	1	18	ESE	33m/s	1	23	
IX後23 '50	プラタス島				E	30m/s	4	午後	
IX前24 '51	プラタス島				—	30m/s	20	9	
IX後24 '51	プラタス島				—	32m/s	25	09	最大45m/sその半径区域80km
IX前25 '52	プラタス島				NE	28m/s	5	09	



台風経路　第12図　　10月前半

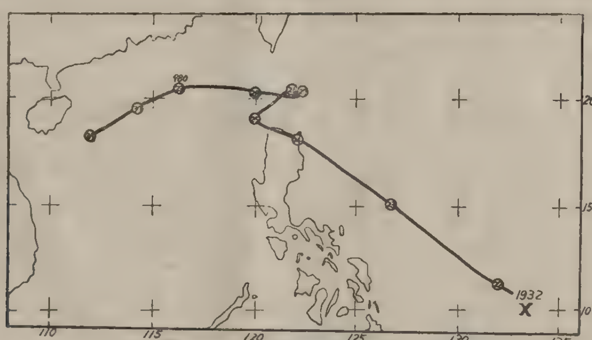


台風経路　第13図　　10月後半

第12図　第13図　第14図

台風番号	地点	実測最低気圧	日	時	最大風力 風向	風力	日	時	記事
X前1 '31	Tourane				NE	11	10	—	
	S.S.Achilles	1004	9	16	E—NE	10	10	4—16	15.4, 113.2
X前2 '31	San Vicente港	968	18	12	NE—SE	12	18	10—14	S.S.Taurusによる

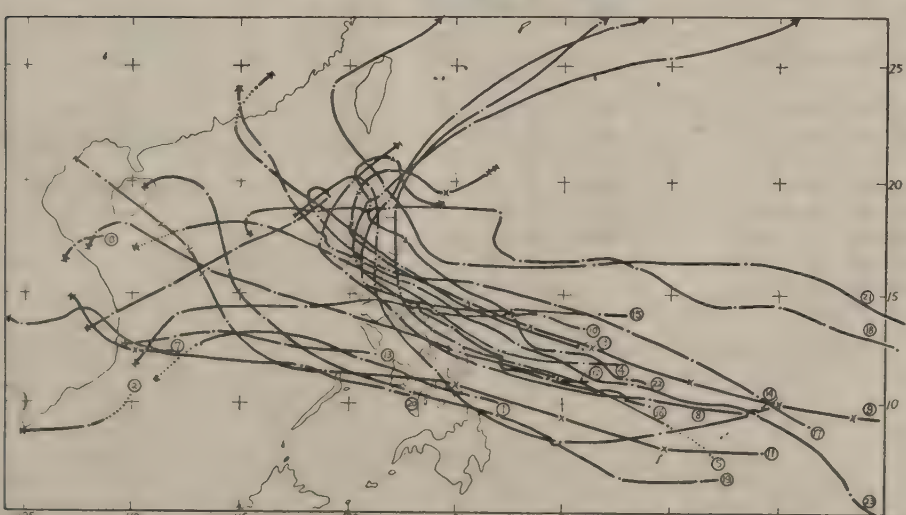
台風番号	地点	実測最低気圧	日	時	最大風力 風向	風力	日	時	記事
X後2 '33	S.S.Bremerhaven	950	XI 1	5	SW	11	1	07	8.9N, 129.3E
X前3 '32	Malacca丸				ENE	10	15	12	16, 113
X後追1'32	Pratas	981	29	03	NE	40m/s	29	2	28日23時—29日08時の間30～40m/s.無線柱（70米）一本倒る
X後1 '32	Padaran岬	992	25	10	NW	12	25	10	
X後4 '33	伏見丸				WSW	8	26	12	12.8 112.1
	Tourane				N	11	26	14	
X後3 '33	Quinhon	944	XI 1	—	—	12	—	—	死 100
X前7 '34	スラバヤ丸				NE	10	7	24	20.6, 113 6
X前6 '34	Infanta（比）	968			—	12			5汽船擱坐
X後5 '34	Naga（比）	981	20		—	9			印支 安南 死250名
X前9 '35	Baler（比）	985	4	21	—	12			
	S.S.Kiunchow				NE	12	6	23	21.7 112·7
X前10 '36	Echagüe（比）	986	9	6					
	シカゴ丸	985	11	4	SW/S	12	11	12	14.9 119.4
X後6 '37	Swartenhandt	1003	19	17	W	12	19	17	12.5, 112.3
X前12 '38	Baler	968	6	12	SSE	12	6	12	
	S.S.Kanchow	985	8	5	S	12	8	10	Bakli湾
X前13 '39	Basco	957	9	3	E	12	9	3	
X後15 '52	飛行機					60m/s	20	20	
X前14 '52	〃					50m/s	20	15	
X後26 '53	〃					55m/s	30	09	
X後18 '54	プラタス島					35m/s	5	21	



第14図

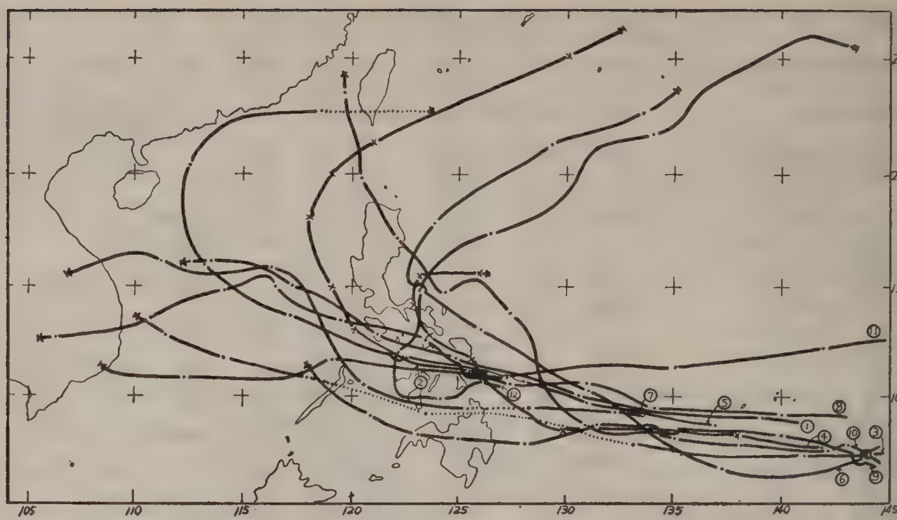
10月後半追加

1932 X 22～31日



台風経路 第15図

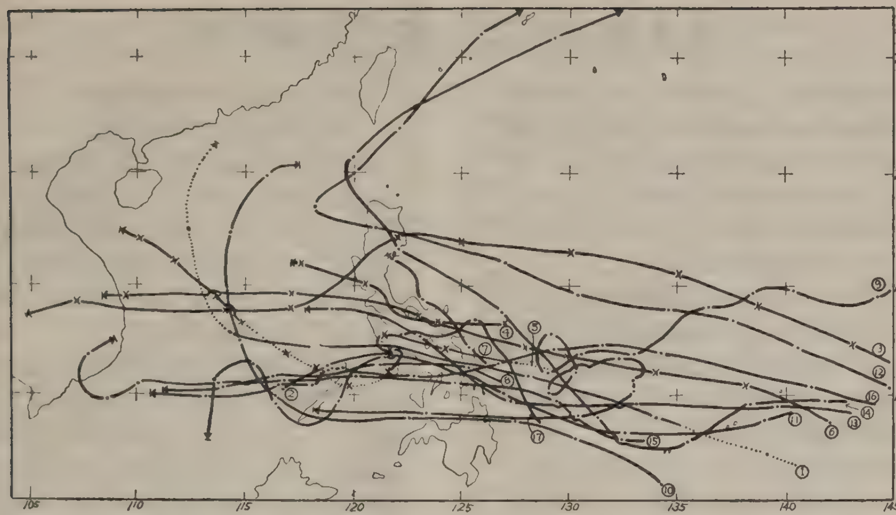
11月前半



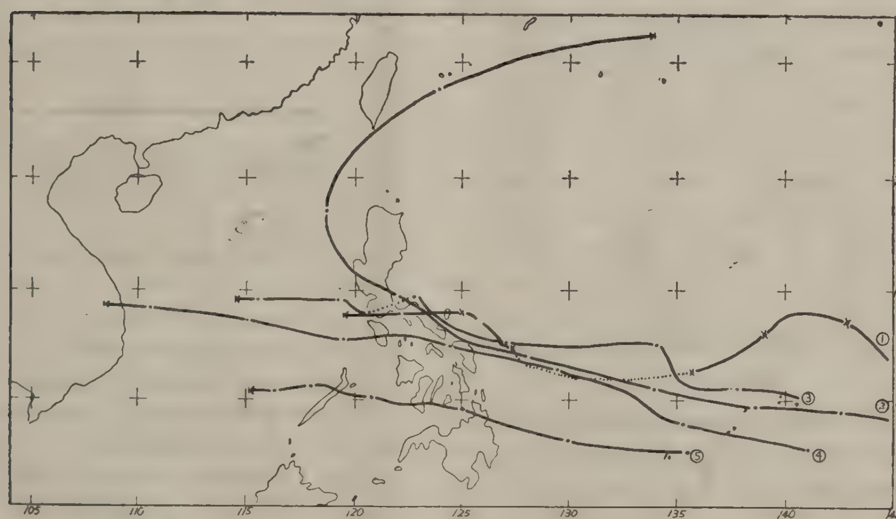
台風経路　第16図　　　11月後半

第15図　第16図

台風番号	地点	実測最低気圧	日	時	最大風力 風向	風力	日	時	記事
Ⅺ前1,2 '30	—	—							Pulo Condor 死者多数
Ⅺ前4 '31	Baler	975	7	22					
	S.S.Florence	989	7	10	SW	12	7	10	Lamit湾
Ⅺ前5 '32	那覇				NNE	37m/s	13		日本各地に被害あり
	横浜				NNW	36m/s	〃		横須賀、軍艦5隻被害あり
	比島各地				風力	8以下			
Ⅺ前8 '34	Laoang（比）	957	14	12					
	Infanta（比）				NW〜N	12	15	2—5	
Ⅺ後1 '34	Guian（比）	964	29	06	SE	11	29	7	
	Tacloban				N	12	〃	9	Pandan 近くで一汽船沈没
Ⅺ前9 '35	Lossiebank	957	16	03	ESE	12	16	03	14.3, 128.1
	水戸丸				E	11	16	12	17.4, 125.9
Ⅺ前10 '37	Infanta（比）	960	11	15	NE—S	12			マニラ SW 29m/s
Ⅺ後2 '37	Ormoc（比）	956	17	10		12			比島通過各地風力12を観測せり。
Ⅺ前11 '38	敦賀丸	956	7	15	E	12	7	01—12	16.3, 113.3
Ⅺ後4 '39	Barongan（比）	975	2	15	—	12			
Ⅺ前12 '42	パラセル島	998	15	18	SE	12	15	18	
Ⅺ前15 '44	那覇	981	11	18	N	36	11	21	
Ⅺ前21 '52	飛行機				—	45m/s	11	11	



台風経路　第17図　　　　12月前半



台風経路　第18図　　　　12月後半

第17図　第18図

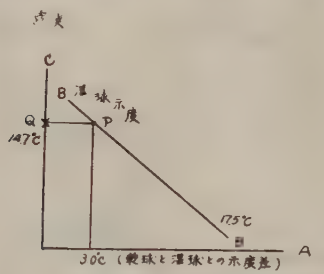
台風番号		地点	実測最低気圧	日	時	最大風力 風向	風力	日	時	記事
[illegible]1	'31	Catbalogan	977	5	12					4時間に29mb気圧下降
		Borongan				SW	11	5	11	
[illegible]1	'35	S.S.Golden Peak	959	23	19	E	12	23	21	Tandoc港、本船坐礁す
		赤城山丸	984	19	24	NW N	12	19	24	14.0, 140.8
[illegible]4	'36	Naga（比）	970	2	14	NNE	10			
[illegible]5	'37	Dalgoa丸	950	13	20					15.0 112.7
[illegible]6	'38	S.S.Admiral Halstead	965	[illegible]	01	NNE	12	8	01	Sorongan湾
[illegible]8	'40	長島	951以下	5	24	S	40m/s以上			実測 950.9mb 23時 最低推測 930mb
[illegible]17	'52	飛行機					40m/s	17～18		
[illegible]4	'52	〃				--	45m/s	19	11	

計算図表による露点の算出法*

船舶気象報中の露点（TdTd）は乾湿計で乾球及び湿球の示度を観測して両者の値より気象常用表を用いて計算しなければならないし、且又、これら常用表の設置なき船舶もあるので、こゝに航海中常用表を使用しないで、露点を算出する方法を御参考までに紹介する。

こゝに示す露点計算図表は気象常用表に基づいて作図したもので、船舶で通常使用されている乾湿計により乾球及び湿球の示度を観測した場合にのみ使用され、アスマン型の通風乾湿計による場合は使用出来ない。

本図は湿球の示度により二枚に区別されている。即ち第2図の1は湿球示度16°C～35°C、2は−3°C～23°Cとなつているので、観測された湿球示度によつて適宜該当のものを使用する。第1図に示されるように本図のA線は乾球



第 1 図

と湿球との示度差を、斜線Bは湿球示度を、C線は露点をそれぞれ °Cで目盛られている。今、その使用法を一例によつて説明しよう。

例　題

乾湿計によつて乾球示度（気温） 20.5°C、湿球示度 17.5°Cを観測した。この場合の露点湿度を求む。

使用法

この場合は第2図の1の図表を使用する。先づ乾球と湿球との示度差を求めると

20.5°C − 17.5°C = 3.0°C

となるので、A線上の3.0°Cを通る線と、湿球示度17.5°C線（B線）との交点を求めるとP点を得る。次にPを通りA線に平行な線とC線との交点を求めるとQ点を得るが、このQ点のC線上の目盛りを読むと露点14.8°Cを得る。（読取値は14.75°C）

本図により算出した値と、気象常用表より求めた値との差、即ち本図の誤差は大凡±0.1°C程度となつている。唯、乾球と湿球との示度差が極めて大きく、且つ温度が低い場合、即ち第2図の2の右下に相当する部分では、やゝ誤差が大きくなり易いのでこの部分では注意を要する。

（金谷、三宅技官）

〔註〕 船舶気象通報でのTdTd（露点）の説明

TdTdは露点を °Cの10位及び1位で表わす、この表し方は次によるものとする。

1. 0.0 °Cより高い場合は、観測値の1/10位を4捨5入する。

（例） 26.4°Cの場合はTdTd=26

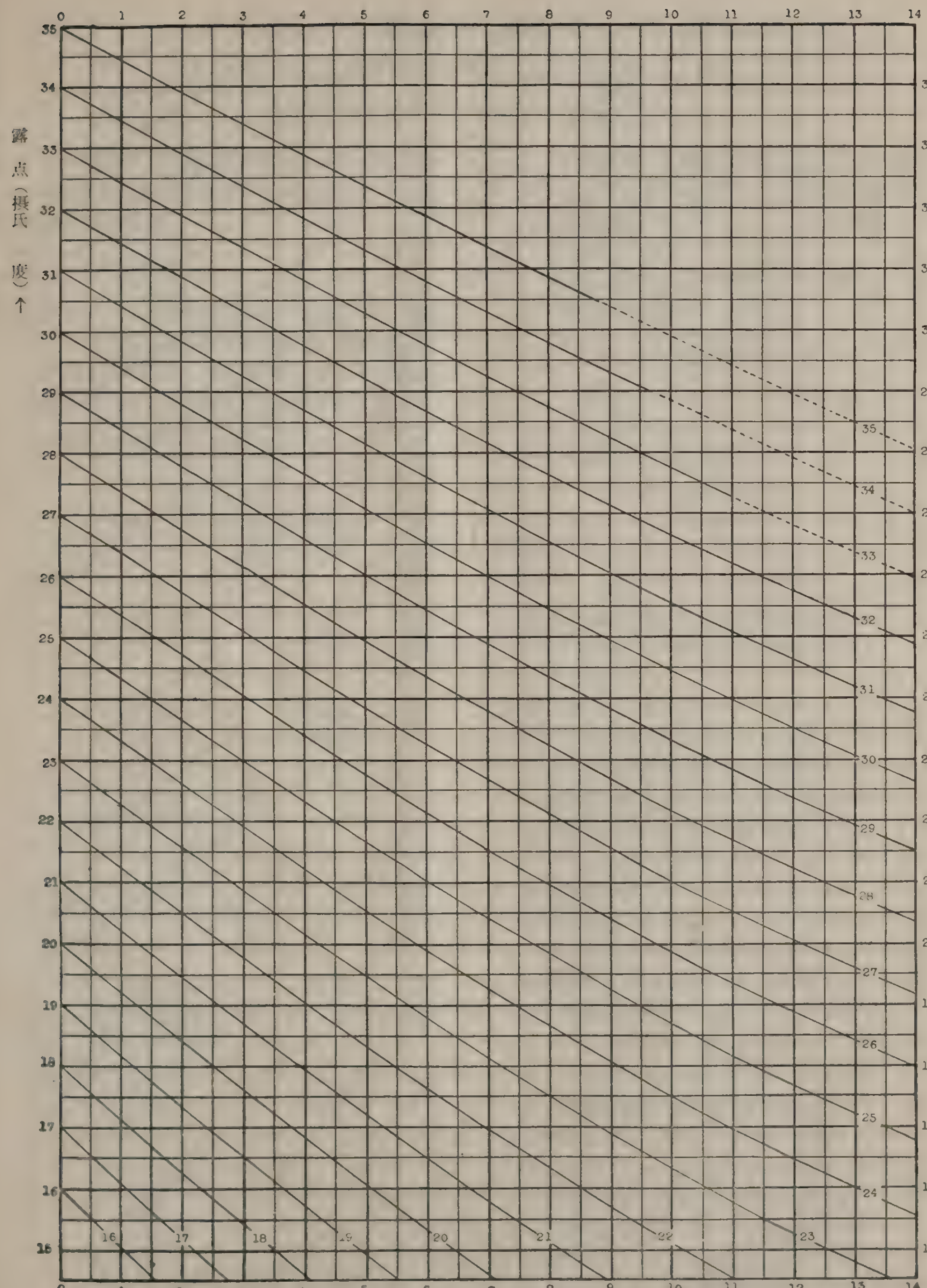
2. 0.0 °Cの場合はTdTd=00と表わす

3. 0.0 °Cより低い場合は、観測値の1/10位を5捨6入し、その絶対値に50を加える。その和が100を越える場合には、100位を省略する。

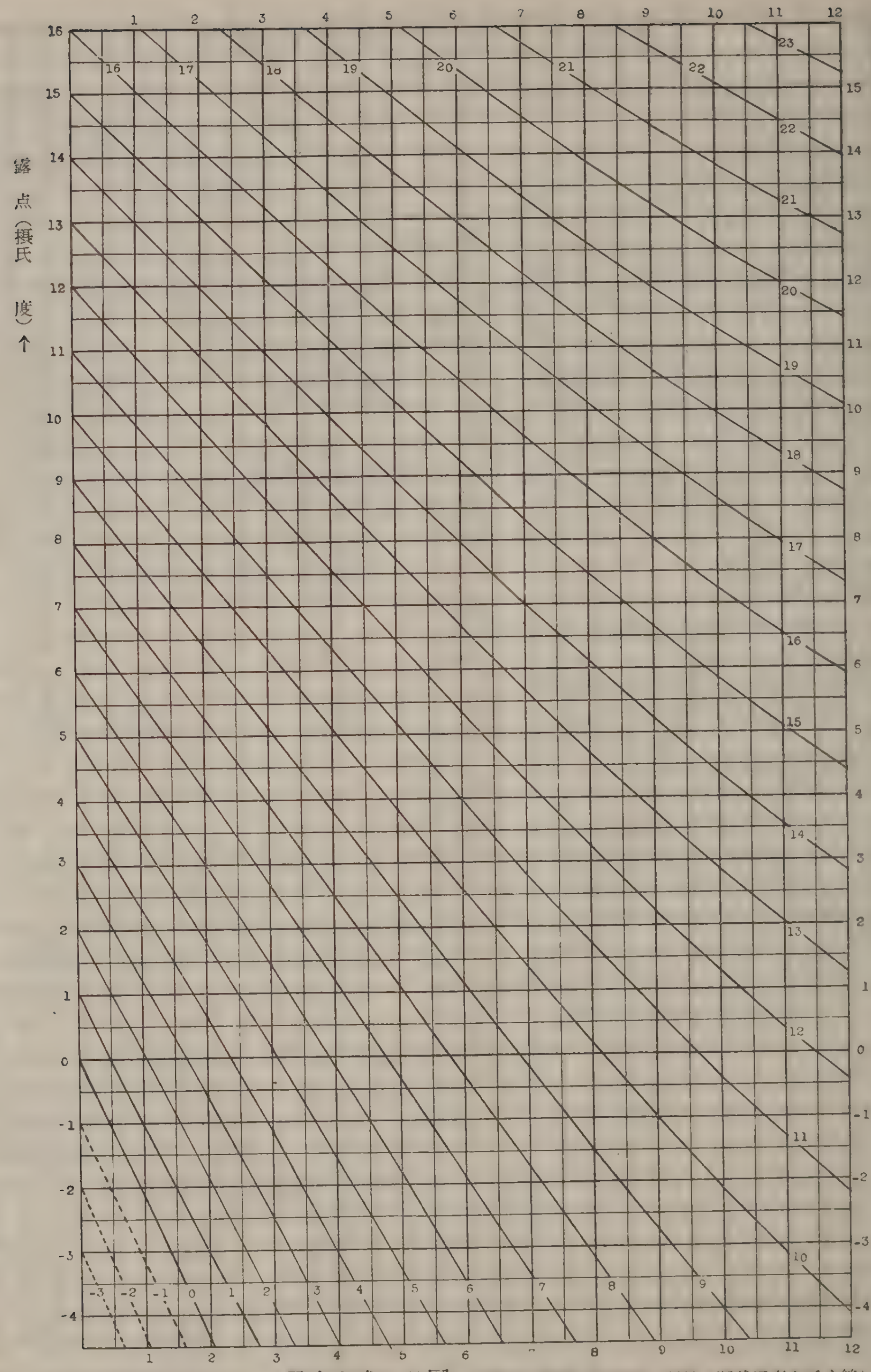
（例） −3.5°Cの場合は、TdTd=3+50=53

−3.6°Cの場合は　TdTd=4+50=54

* 神戸海洋気象台海上気象課



第2図の1　　露点を求める図　　→乾球と湿球との示度差（斜線：湿球温度を示す線）



第2図の2　露点を求める図　→乾球と湿球と示度差（斜線：湿球温度を示す線）

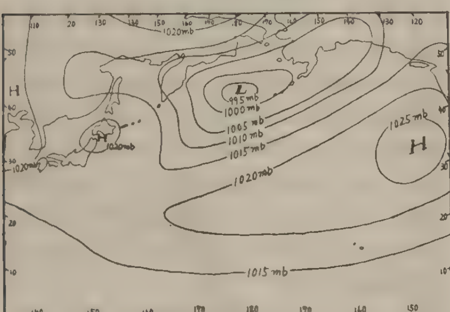
日本及びその周辺の気象概況　昭和31年4月

On the Summary of the Meteorological Conditions in the Neighbourhood of Japan in April, 1956.

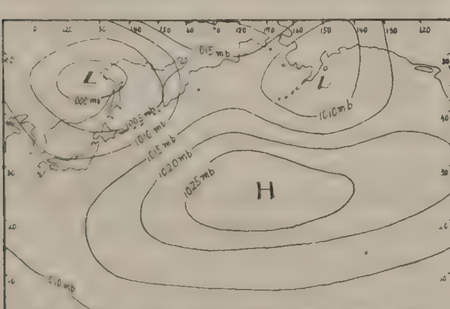
昭和31年4月における本邦およびその周辺である東亜地区と西太平洋の気象概況は大凡次のとおりである。

§1　天気概況

本月の気象状況中上旬は特に変つた気圧配置も見られずまず普通なみであつた。平均気圧分布を第1図に示す。中旬前半はカムチヤツカから南に1040mb位の高気圧が蟠居したためこの頃本邦東方洋上に出た低気圧は行手をはばまれ殆んど進行方向が北寄りとなつて、オホーツク海、カムチヤツカ半島の方に進行してこの附近で消滅している。これらの事は第2図の平均気圧分布にもよくあらわれており、この状態は旬一杯続いている。



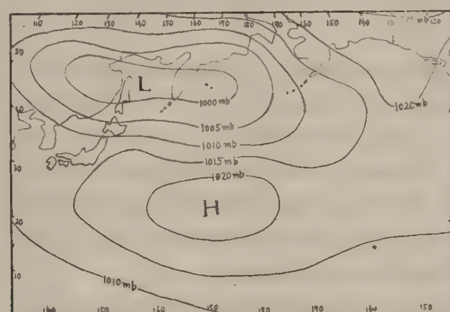
第1図　4月上旬平均気圧分布図



第2図　4月中旬平均気圧分布図

下旬になると中旬に本邦遙か東方洋上に蟠居していた高気圧も南北に分離して、北部のものがアラスカの方へ移動したため本邦近海に発生した低気圧もアリューシヤン方面に移動するようになつた。

しかし注目すべき気象特性は見られなかつた第3図に平均気圧分布を示す。



第3図　4月下旬平均気圧分布図

上　旬

1日から2日にかけ日本海本邦東方洋上にかけて、移動性高気圧があり本邦南方洋上には弱い低気圧が存在して、いわゆる北高南低型の気圧配置で全般に本邦は天気が悪かつた。アリユーシヤン方面には顕著に発達した低気圧があつたため海上はかなり時化ていた。3日日本海の高気圧が東に移動するとともに気圧の谷が本邦に接近したため、日本海と本邦太平洋側に弱い低気圧が発生し、このため奥羽地方を除き曇の所が多く所々雨の降つている所もあつた。しかしその後から高気圧がはり出して来たため本邦の天気は西より回復に向つた。4日には、北鮮にあつた弱い低気圧が元山沖に出たが殆んど発達もせず東に移動して秋田沖で衰弱し、本邦一帯は高気圧に掩われて5日から6日にかけては天気良好であつた。その頃アリユーシヤン方面は高気圧に掩われていたので西から移動して来た低気圧もこれに移動をはばまれ停滞気味をしめした。しかし、アリユーシヤンの高気圧も東に移動したため5日頃アリユーシヤン南方洋上

で、2次的に発生した低気圧が急速に発達して6日にはアリユーシヤンに達し7日の3時にはMassacre Bay (50ノツト/時) Longview (55ノツト/時) (アリユーシヤン列島) の強風を観測している。

7日には東支那海に低気圧が発生、発達しながら本州を横切つて東に移動していつたため8日から9日かけて北海道を除き本邦一帯は雨となつた9日にはこの低気圧も関東々方洋上に去りその後から大陸の高気圧がはり出して来たので10日にかけて本邦は天気が良かつた。

中　旬

10日台湾沖に発生した低気圧が11日には潮岬沖に達し、又日本海北部、北満に低気圧があつて、大きく南北に気圧の谷となつているため本邦一帯は曇で、近畿以東奥羽北海道は雨となつた。12日には本邦南岸沖の低気圧も東方洋上に出て、上海附近にあつた移動性高気圧が本邦一帯を掩つたため天気は回復した。

その頃本邦辺が東方洋上に1040mbの高気圧が北はカムチヤツカから南はウエーキ島まで大きく頑張つていたため東方洋上に出た低気圧の進路は北寄りとなつて、カムチヤツカの方へ進んでいつた。13日から14日にかけては本邦一帯は高気圧圏内にあつて天気は良好であつた。

15日には本邦一帯を掩つていた高気圧も東に去り本邦南方海上に弱い低気圧が東に移動していつたが本邦上には直接影響はなかつた。16日黄海に低気圧発生東に移動して日本海に入りその中部を横切つて北海道の方に去つたがかなり顕著に発達したため本邦は西よりの風がかなり強かつた。18日3時には前記の低気圧は、オホーツク海に入つて尚も発達をつづけ（中心示度972mb）このため千島附近は南寄りの風が強くウルツプ島では55ノツト/時の暴風を観測している。日本附近は移動性高気圧に掩われて一帯に天気は良かつた、17日カロリン群島中部附近で本年に入つて第3番目の台風セルマが発生し発達しながら西北西に移動18日15時には中心示度970mbを示す。

19日は気圧の谷が接近して東支那海に低気圧が発生20日にかけて本邦一帯はこの低気圧のため雨となつた。台風セルマは20日3時には940mbまで降下した。

下　旬

21日には前記の低気圧が非常に発達してカムチヤツカ南方に去り、一方黄海附近にあつた高気圧が本邦にはり出しそのため全般に晴であつた。

22日にはカムチヤツカ南方に去つた低気圧はベーリング海に入つて異常に発達中心示度962mbを示す。本邦附近は高気圧が東へ移動と共に気圧の谷が接近23日には本邦一帯は雨となる24日は高気圧圏内に入つて天気回復したがその頃台風セルマが九州南西海上に達し（勢力はかなり弱まつて中心示度998mb）又朝鮮海峡にも低気圧が発生してこれらのため25日は本邦全般に雨となつた。26日は東に去つたがその中心からのびる前線が本邦南岸沿いにのこつたため、北海道を除き曇の所が多かつた。27日には日本海に高気圧があり本邦南方洋上には前線が停滞して、その上に低気圧が発生したため本邦南部は雨となつたが28日には大陸から高気圧がはり出して来たため29日から30日にかけて本邦一帯に天気は良かつた。

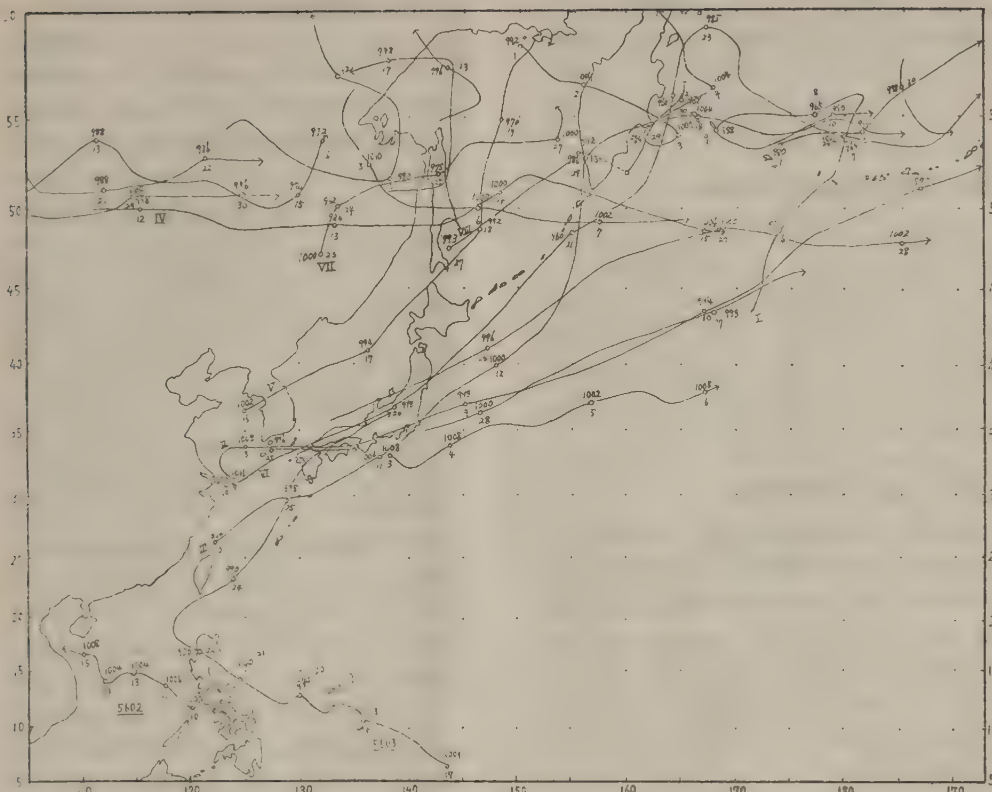
§2　低気圧

本邦周辺区域で中心示度1000mb以下に発達した低気圧の数は前月に較べて少し多くなつている。

今月は台風が2箇も発生（第2号、第3号）した。これらの中第2号は全然影響はなかつた。ただ第3号だけが九州に上陸したが、その頃は非常に勢力も弱まつて、普通の熱低となつていたため大した影響はなかつた。第4図にこれら低気圧の経路図を示す。

また各地域別に、旬毎の低気圧発生数（中心示度1000mb以下に発達したもの）を次表に示す

これによるとシベリヤ、東支那海、オホーツク海が他に較べて比較的多く特に東支那海では4つの中3つまでが顕著に発達している。



第4図 昭和31年4月の低気圧経路図（1000mb以下のもの、○印は3時の位置を示す。）

海域	発生数				
	上旬	中旬	下旬	合計	顕著なるもの
黄海	0	1	0	1	1
日本海	0	0	1	1	0
東支那海	1	2	1	4	3
本邦南方洋上	1	0	1	2	0
本邦東方洋上	1	0	0	1	1
オホーツク海	1	1	1	3	1
千島近海	0	0	1	1	0
カムチヤツカ近海	0	0	0	0	0
アリユーシヤン列島近海	1	0	1	2	0
北満	1	0	1	2	1
シベリヤ	1	3	2	6	1

§3 顕著低気圧*

（Ⅰ） 5日～10日の低気圧

5日頃カムチヤツカ遙か南方洋上で2次的に発生し（発生当時 1010mb）次第に発達しながら北々東に進み6日15時にはアリユーシヤン列島中部に達し中心示度970mbまで下つた。ベーリング海に入つてから西に進行し第4図に示すような経路をたどつてベーリング海東部に去つたのか、又は消滅したのか詳細はよくわからない。

又如何なる理由でこのような異常経路をとつたのか不明である。最も発達した頃は7日でベーリング海南部にいる頃で中心示度964mbまで降下している。

（Ⅱ） 7日～12日の低気圧

7日03時に東支那海北部に発生（1016mb）1日位停滞していたが8日03時には済州島西方洋上に達し1008mbまで発達する。

その後発達の度を加え又移動速度もかなり早く九州北部から東に本州中部を横切つて9日の

* 第4図中ローマ数字で示したもの。

03時には本邦東方洋上に出た。(998mb)

進路は東北東で11日頃はアリューシャン中部に達し(970mb)それを横切つてベーリング海に入りアラスカ南西部の洋上で消滅した模様である。(最低中心示度962mb)

9日~15日の台風第2号(5602)

9日15時ビサヤス諸島(フイリピン)中部に発生した模様である。(中心示度1006mb)

10日3時には南支那海に出たが、発達もせず動きもおそくもたもたしていた。13日3時飛行機観測により位置が確かめられ最大風速は20m/s以上であつたので5602とされた。(中心示度1004mb)15日印度支那中部にて消滅した。

(III) 10日~15日の低気圧

10日3時台湾北東海上に発生 (1014mb)次第に発達しながら本州南方洋上を北東に進み12日9時には北海道東南東500粁洋上に達し996mbに降下その頃より次第に進路が北々東に変り千島北端に近づく頃は北になり13日3時にはカムチヤツカ南部に上陸(最低中心示度986mb)した。その後東に進みベーリング海に入り15日頃消滅した模様。

(IV) 11日~15日の低気圧

11日15時バイカル湖北部にある低気圧の中心より南にのびる寒冷前線上に2次的に発生(1004mb)、発達しながら東に進み13日3時には北満に達した。(986mb)その後は段々と衰えながら東に進みオホーツク海をこえて千島北端を横切り千島東方洋上で15日頃消滅した。

(V) 16日~21日の低気圧

よくはわからないが、15日15時頃朝鮮中部にある低気圧より西にのびる寒冷前線上に発生の徴候が見られ、明けて16日3時には朝鮮北部に1002mbの低気圧となる。その後発達しながら東北東に進み日本海北部を横切り18日3時にはオホーツク海南部に入る。(972mb)その頃より進路が北に変りオホーツク海を縦断して21日頃シベリヤ北東端附近で消滅した模様だが詳しい事はわからない。(最低中心示度968mb)

17日~25日の台風:セルマ(Thelma)(5603)

16日15時にカロリン群島のトラックで南の風で強い驟雨を観測しているが、これから推測してこの附近の洋上に熱帯性低気圧発生のけはいが濃厚であつた。はたせるかな翌17日3時にはオレアイの南200粁の洋上に中心示度1004mbの熱低が存在して、西北西に進んでいることがわかつた。9時に、飛行機観測によつて、中心示度995mb中心最大風速70ノット中心より50浬以内は50ノットで西北西に進んでいる事が確められ台風第3号「セルマ」となづけられた。進行方向は相変らず西北西だが、中心示度の降下は著しく、19日15時には940mbまで発達する。このままの状態で、西北西に進み(一時20日の9時935mbまで下る。最低中心示度)ルソン島北部を横切り南支那海に出る。この頃は幾分衰えて950mbとなる。その後次第に転向の気はいが見えて、23日09時には北東に転じてバシー海峡に入つたがもうかなりおとろえて990mb南西諸島を横切つて、25日3時には九州南西海上に達す(中心示度998mb)25日9時には九州北部に達し瀬戸内海を縦断して中部地方で消滅した模様だが、25日に朝鮮海峡、山陰沖に低気圧が発生してこれらと前後して進んだため進行状況の詳細はつかめなかつた。

(VI) 19日~24日?の低気圧

19日3時上海沖に発生 (1004mb)発達しながら東北東に進み山陰、北陸をかすめて20日9時には三陸沖に達する。これより進行方向が幾分北東よりとなりますます発達し、21日3時には千島北端附近に達して中心示度960mbを示すにいたつた。この頃が最盛期でその後次第に衰えを見せ、カムチヤツカ半島に沿つて23日3時にはベーリング海西北部に達す。(中心示度985mb)この後の動きは第4図に示すように南から東南東の間の方向をもつて進行し、24日9時には53N 174Wに達しそれから又北東にすすんだ模様だが詳細はよくわからない。

(VII) 22日~27日の低気圧

23日3時満州北部にあつた低気圧(中心示度990mb)の中心からのびる寒冷前線上に発達。

（中心示度1000mb） その後急速に発達して9時：982mb、15時：972mb 翌24日 3 時には962 mbまで降下した。（最低中心示度）

この頃が最盛期でこれからはだんだんと衰弱しながら東に進み樺太北部を横切つてオホーツク海に入り27日頃消滅した。

(Ⅷ) 26日～30日の低気圧

26日15時沿海州にある中心示度994mbの低気圧よりのびる前線上に北海道北東海上で2次的に発生、北上して27日 3 時には993mbを示す。進行方向は東北東に進みオホーツク海南部を横切つてカムチヤツカ半島南部に上陸これを横断して東洋上に出た。

それからは東海上を半島に沿つて北上し30日頃ベーリング海西部で消滅した。（金谷技官）

§4 各船舶からの海上気象報告

本月中に各船舶より神戸海洋気象台に寄せられた船舶気象観測表は北米航路 5 通、南米航路 4 通、南方航路17通、欧洲航路 1 通の計27通であつた。

北米航路で観測された最低気圧は、日川丸の994.5mb（28日）、最大風力は信貴春丸 ,すえず丸、日川丸が各々風力 7 を、南米航路では最低気圧を昭川丸が993.9mb（20日）、最大風力をぶらじる丸がＥＮＥ7 （4 日）、昭川丸がＳＳＷ7 （20日）、南方航路では最低気圧を光徳丸が999.6mb（20日）、最大風力を高長丸がＳＳＷ 12（25日）、欧洲航路では最低気圧をあとらす丸が 1005.5mb（25日）、最大風力を同船がＥＮＥ 4 (26日)と、それぞれ観測している。

第 1 表に本月中に観測された暴風観測表（風力 8 以上）を、第 2 表に各船舶の最低気圧及び最大風力の観測表を示すと共に、貴重な観測資料を御提出願つた各船舶に対して厚く感謝の意を表します。　（三宅技官）

第 1 表　暴風観測表　(1956年 4 月）（時刻はＧ.Ｍ.Ｔ.）

船名	暴風		最強風				最低気圧		暴風	
	初日	風向	風向風力	日時	位置 緯度	位置 経度	気圧	日時	終日	風向
高長丸	25	ＳＳＷ	SSW 12	06	32.5N	136.3E	999.0	25. 06	25	ＳＳＷ

上記船舶の暴風は大凡次の理由によるものである。

高長丸（25日）台風第 3 号および25日00Ｚ山陰沖に発生した低気圧による強風（低気圧中心と船との大体の距離 500km、台風中心示度992 mb。

各船舶からの海上氣象報告　（1956年4月）

第2表　Reports of Ships' Weather Observations.　(April, 1956)　時刻G.M.T.

船名	会社名	船長	担当者	航路 自	航路 至	航海期間 1956年	最低気圧 (mb)	その時の風向	その時の力	観測日時	観測位置 緯度	観測位置 経度	最大風力 風向	最大風力 力	その時の気圧 (mb)	観測日時	観測位置 緯度	観測位置 経度
国川丸	川崎汽船	児島末治郎	藤田 善範	ロスアンゼルス	神戸	3～16	1007.4	SW	3	16. 18	33.0N	136.8E	NE	5	1030.8	11. 06	33.3N	173.8E
信貴春丸	新日本汽船	浜中 政雄	仲村 哲雄	ポートランド	横浜	4～17	1001.5	SSW	4	17. 09	34.6N	141.9E	N	7	1031.5	11. 12	34.5N	178.9E
すえず丸	大阪商船	伊藤 喜栄	白方 宣男	ロスアンゼルス	横浜	15～30	1009.0	WNW	7	21. 15	33.8N	162.0W	NW	7	1016.5	20. 06	33.8N	153.0E
日川丸	川崎汽船	橋本角次郎	航海士	ロスアンゼルス	横浜	23～29	994.5	ESE	4	28. 18	46.8N	162.0W	N	7	999.0	29. 00	47.0N	163.9W
乾洋丸	乾汽船	尾崎 重	航海士	宇野	バンクーバー	30	1024.0	S	3	30. 18	37.0N	143.8E	仝	左				
ぶらじる丸	大阪商船	奥山 鉄茂	作間 政人	サントス	ロスアンゼルス	5～22	1008.5	ESE	4	9. 18	0.7S	41.9W	ENE	7	1013.5	4. 12	6.2S	52.9W
ぶらじる丸	〃	〃	〃	ロスアンゼルス	横浜	27～30	1010.0	WNW	5	30. 06	35.5N	151.5W	SSE	6	1012.7	29. 18	35.3N	147.4E
高長丸	大同海運	小島 利行	南 義光	南米東廻		11～17	1007.0	SW	3	13. 09	12.6N	114.0E	NW	4	1010.0	13. 03	11.8N	113.1E
昭川丸	川崎汽船	羽生 秀一	航海士	中南米	横浜	15～21	993.9	SSW	7	20. 06	39.1N	148.4E	仝	左				
ろんどん丸	大阪商船	山崎 実	航海士	シンガポール	香港	1～7	1010.5	NE	2	3. 09	13.6N	117.0E	NE	5	1012.8	2. 00	9.5N	109.8E
光徳丸	大光商船	小金丸時次郎	高垣 行安	東京	比島	1～20	999.6	SSW	7	20. 21	33.5N	136.5E	仝	左				
乾坤丸	乾汽船	木下 栄	山中 晴幸	モールメン	那覇	1～15	1005.0	NNE	4	11. 09	15.7N	116.0E	NE	6	1007.0	11. 15	16.1N	116.4E
乾坤丸	〃	〃	〃	那覇	シンガポール	20～30	1004.0	E	2	29. 09	5.8N	107.1E	S	5	1008.0	23. 06	20.0N	125.7E
清光丸	甲南汽船	西井直四郎	太田 呉郎	大阪	比島	2～5	1014.0	E	4	5. 09	15.6N	126.5E	仝	左				
清光丸	〃	〃	〃	比島	名古屋	16～20	1011.5	ENE	3	16. 09	13.5N	128.2E	W	5	1012.0	20. 00	29.4N	134.0E
辰春丸	新日本汽船	古川 茂	松延 政文	日本	印度パキスタン	3～10	1000.9	ESE	3	9. 18	14.5N	112.4E	E	5	1019.0	6. 00	21.8N	120.0E
辰宮丸	新日本汽船	藤田 正夫	航海士	東京	セブ	5～8	1008.0	E	4	8. 12	15.5N	126.0E	E	5	1014.5	7. 06	21.2N	129.5E
辰宮丸	〃	〃	〃	ナシピット	東京	18～22	1007.5	E	3	18. 09	15.0N	127.8E	ENE	5	1018.5	21. 09	23.0N	134.9E
さばん丸	乾汽船	帯田 久男	瀬川 武市	シンガポール	下津	2～9	1010.0	N	3	2. 21	12.8N	118.7E	NE	6	1015 5	5. 03	18.8N	120.4E
乾隆丸	〃	川井 源一	佐藤 新造	東京	バセン	13～27	1005.5	SW	1	19. 09	10.8N	111.8E	SE	4	1011.2	14. 09	27.3N	130.3E
乾国丸	〃	馬越 英機	浜部 秀一	マカテア	坂出	14～22	1012.0	SW	4	20. 12	31.5N	145.8E	NE	6	1018.0	21. 03	31.9N	143.1E
千山丸	宮地汽船	吉本 季雄	航海士	笠戸	セブ	19～23	1010.9	SE	3	23. 18	13.7N	125.6E	ESE	4	1013.0	21. 06	19.9N	131.8E
乾栄丸	乾汽船	新藤 光造	光石 一夫	スリガオ	名古屋	9～14	1009.5	SE	4	9. 06	14.1N	127.1E	ESE	4	1012.0	9. 03	13.6N	127.0E
光徳丸	大光商船	小金丸時次郎	高垣 行要	名古屋	ブツアン	23～29	999.9	SW	7	25. 09	31.6N	132.3E	仝	左				
明光丸	明治海運		航海士	モールメン	門司	24～29	1005.5	ENE	2	24. 09	13.9N	144.3E	NNW	5	1012.0	27. 12	25.7N	124.1E
高長丸	大同海運	小島 利行	南 義光	横浜	比島	25～29	999.0	SSW	12	25. 06	32.5N	136.3E	仝	左				
あとらす丸	大阪商船	立石 一雄	松尾 忠行	欧洲航路		25～30	1005.5	S	1	25. 09	5.6N	107.3E	ENE	4	1008.5	26. 18	11.4N	113.1E
高幸丸	大同海運	山県 氏緒	伊藤 敏之	横浜	羅府	3月 2～15	985.0	S	8	6. 12	45.2N	170.6E	ESE	8	991 0	6. 03	44.9N	168.4E
ぶらじる丸	大阪商船	奥山 鉄茂	作間 政人	ロスアンゼルス	モンテウイデオ	2月14～3月19	1009.0	SSW	3	24. 00	7.3N	80.8W	N	6	1010·7	24. 06	7.9N	79.8E
乾坤丸	乾汽船	木谷 栄	山中 晴幸	相生	シンガポール	2月26～3月 9	1001.0	SSW	8	27. 06	31.6N	132.6E	仝	左				
乾坤丸	〃	〃	〃	シンガポール	モールメン	3月12～15	1009.0	W	3	12. 09	4.1N	100.1E	N	4	1008.0	14. 09	11.7N	97.3E
乾洋丸	〃	尾崎 重	航海士	下関	ヴアンクーバー	3月16～22	1000.0	SW	5	20. 03	47.7N	172.3E	S	6	1017.0	17. 09	41.0N	151.2E
信貴春丸	新日本汽船	浜中 政雄	仲村 哲雄	神戸	ポートランド	3月15～26	1001.0	NW	7	22. 18	45.8N	159.7W	NW	8	1017.5	20. 00	46.5N	173.2W
那智春丸	〃	山口 繁雄	航海士	東廻り欧洲		2月24～3月31	987.0	E	5	27. 12	47.2N	167.3E	E	7	999.5	26. 12	46.7N	167.6E

The Kobe Marine Observatory

Journal of Oceanography

2nd Series Vol. 7 No. 7

CONTENTS

Typhoons in the South China Sea (2)

Diagrams for to compute Dew Points

On the Summary of the Meteorological

Conditions in the Neighbourhood of Japan in April, 1956.

Published by

THE KOBE MARINE OBSERVATORY

August, 1956